

Successões presidenciais de outr'ora

Como Floriano Peixoto, Prudente de Moraes não interviria na escolha de seu sucessor à presidência da República. E, bem verdade, que mul diversa, foi a atmosfera dos acontecimentos em que os dois se viram envolvidos.

Dentro da lógica dos fatos que se processaram sob o signo terrível da guerra civil, a sucessão do grande soldado alagoano, se lhe fôra dada a preferência de um nome, deveria certamente caber a Julio de Castilhos: mas o estadista gaúcho era muito moço na ocasião, não possuía ainda a idade de constituição.

Na jugulação do movimento de rebelião que não se ameaçava a vida das instituições nascentes, como a própria integridade da nação, Castilhos e Floriano não confundiram no mesmo plano heróico da defesa do futuro do Brasil. A par de esplendidas qualidades de ação reveladas no período convulso das lutas, Castilhos tinha-se afirmado sobretudo um grande homem de Estado, que uns tantos princípios políticos superlativamente notavam.

Absorvido pelo problema da ordem, que procurou assegurar por um imperativo de salvação nacional, e, além do mal, pouco fêz para as manobras eleitorais, Floriano deixou tranquilamente as chamadas forças partidárias tomassem a responsabilidade da escolha de quem lhe deveria recolher a herança.

O Partido Republicano Federal, que se organizava sob a direção comandada de Francisco Glicério, e d'ora ao governo tormentoso do marechal o apoio indispensável para a realização da sua obra, foi buscar no seio do republicanhismo paulista a sua figura de maior autoridade, para indicá-la a suprema direção do país.

Se bem que a Floriano não fosse muito sympathica a candidatura de Prudente de Moraes, não queira reconhecer aliás grandes serviços à causa republicana, não prouto criar-lhe sérios embaraços.

Limitou-se a opinar quanto à oportunidade do lançamento do nome do sucessor. Isso por ter em vista a inquietude do momento brasileiro, que a viria dar maior grandeza a Floriano, e não a sua acção ao processo eleitoral.

Rompido o equilíbrio das forças políticas com a espectacular eleição do Partido Republicano Federal, que os resíduos das lutas intestinas dia a dia perigosamente envenenavam, Prudente de Moraes, apesar de haver sobranceiro a situação gravíssima com que deparou, viu-se, no entanto, sem autoridade bastante, no fim do seu dramático período governamental, para nos jogos das candidaturas a sua sucessão, actuar em definitivo.

A ocasião figurava-se propícia a Julio de Castilhos, se os elementos em opposição a Prudente, que se apresentavam poderosos, houvessem mantido a sua unidade. O agguerrido Rio Grande do Sul seria uma garantia de que não vingaria a violência e a fraude que porventura se propusessem perpetrar a legitimidade da vontade eleitoral.

Reunida a Convenção das forças opositoras para escolher o sucessor de Prudente, dividiram-se desastrosamente os convencionistas em tres grupos, sendo suftragados, sem que qualquer delles reunisse a maioria necessária para a victoria, os nomes de Julio de Castilhos, Lauro Sodré e Quintino Bocayua.

Procedido um segundo escrutínio, sã triumphando Lauro Sodré, que triumphou como companheiro de chapa, na vice-presidência, o integro senador mineiro Fernando Lobo. A candidatura logica em critico instantâneo deveria ser a de Julio de Castilhos. Era elle, entre os concorrentes, quem dispunha — e de maneira incontestável — do prestigio total da situação dominante no Estado a que pertencia, além de ser a mais forte esperança da Republica.

Quintino, em que peza a autoridade do seu patriarcalismo, não passava na realidade de um chefe platónico, e Lauro Sodré, em quem se reconhecia com justiça as mais ilustres virtudes democráticas, não contava sequer com o proprio officialismo da unidade federal que representava.

Conhecido o resultado da Convenção opositorista, as forças que prestigiam o governo, escolhendo Campos Sales, não tiveram mais duvida de que a ellas sorvira a victoria final.

Os amigos de Quintino Bocayua, uma vez esta vencido, não encontraram razões que os levassem a lutar e a preferirem a presença do paulista, antes igualmente republicano, vindos da propaganda. O Rio Grande do Sul, descepcionado com o sacrificio do Castilhos, desinteressou-se por completo do pleito, indo até a abstenção.

Referindo-se aos entendimentos de que nasceu a sua candidatura, esta Campos Sales não expressava communicação que lhe fôr benévola de Campos: "Seu nome surgiu dentre as esperanças dos politicos que rodeiam o governo, como centro de aspirações pela ordem constitucional, sustentada por um republicano historico de nome feito e capacidade comprovada. Nenhum dos senões oppositos a outros, nenhuma suspensão passiva, nenhuma contestação, não se deu ordem geographica".

Prudente, se houvesse tido voz no capitulo e força para tomar a decisão não escolheria para suceder-lhe Campos Sales. O homem das suas preferencias não podia deixar de ser Bernardino de Campos, dentro da gestão da pasta da Fazenda. Alguns anos depois, dado o dilema de escolher entre os dois politicos paulistas, d'ora Prudente — em documento publico — que a sua consciencia não o accusava do peccado de haver concorrido para a apresentação de Campos Sales ao cargo de presidente da Republica.

Comentando essa declaração, acrescentava o autor de *Do Pro-*

pagando a Presidencia: "Qualquer que tenha sido o sentimento que inspirou esta declaração, nunca deixarei de tributar-lhe a mais profunda gratidão por este movimento de sinceridade, que limpa a minha consciencia da mancha que lhe attribuiu os adversarios".

Sobrevindo o attentado de 5 de novembro de 1897, as forças opositoras, já enfraquecidas pelas consequências da escolha do seu candidato a presidência, foram quasi totalmente derrotadas pelas medidas de excepção que lhe fôram applicadas.

No meio da dispersão geral a Julio de Castilhos a dignidade de dolo pequenos Estados da Federação — um do Setentrional, outro do Sul — que pelo seu officialismo soberano, apesar de tudo, honrar os compromissos assumidos, levando as urnas os nomes dos candidatos opositoristas. O Rio Grande do Norte e o Paraná — ou melhor, Pedro Velho e Vicente Machado — deram, em fim, uma lição de attenção e lealdade, digna de não ser esquecida.

Aquella *Constituição de ordem geographica*, que Bernardino de Campos fez sentir (foi discutida) a Campos Sales, ao Informal-o das negociações em torno da sua candidatura, parece, ter tido pouco peso no espirito do politico paulista, que velu para o poder trazendo já marcado o nome do seu successor.

Carlos Pontes

FLORESTAS

Conservar uma floresta ou defender as matas não é impedir toda a sua exploração: é, ao contrario, explorá-la de tal modo que a diminuição de seus elementos úteis, em consequência de uma corte, seja compensada por um maior e mais rapido crescimento das arvores deixadas intactas e pelo desenvolvimento de um maior numero de novos caules oriundos das sementes naturalmente existentes no solo das florestas. Observe-se que dizemos *corte* e não *destruição*. O *corte* é operação racional, ao passo que a *destruição* é processo empirico e nocivo. Aquella é a "operação periodica de cortar as arvores nas florestas", segundo Cauda Aulete, ao passo que a *destruição* é verbo que significa, entre outras coisas, *destruir*. De facto as *destruições* arrazam as florestas enquanto *nas cortes* são poupadas as arvores que não estejam em condições de exploração economica e tenham oportunidade de melhor desenvolvimento.

Os cortes das matas são a um tempo sistema de exploração e de reflorestamento. E o governo, visando a protecção das matas, não pretende impedir sejam ellas exploradas.

Na Europa, onde as áreas florestais são pequenas em relação às dos demais continentes, a indústria de produtos florestais é incessante. Exploram-se as matas na verdadeira acepção do vocabulo. As florestas lá não são apenas reservas de madeira, letinha ou carvão. Lá tudo é aproveitado; além da madeira, a casca, a resina, as raízes, os frutos secos e até as agulhas (folhas) dos pinheiros. Há constante exportação de madeiras europeias e as florestas não se esgotam, apesar de relativamente pouco extensas e secularmente exploradas.

Enquanto no nosso país as arvores e arbustos ricos em tanino vão desaparecendo em assustadora progressão, pelos processos barbares de sua extração para as indústrias do couro (corticões), é opportuno verificar-se a grande quantidade de *cortice* que nos vem da Europa e especialmente de países de pequena extensão territorial.

Ha, pois, inteira oportunidade na campanha que o Serviço Florestal do Ministério da Agricultura procura conduzir em todo o país, no objectivo de reforestar as zonas devastadas e também esclarecer os nossos lavradores sobre a exploração racional das florestas.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

gradação, posto, cargo ou complemento militar, constante da lei e regulamentos do Exercito e da Armada. Onde fica entendido que a carreira das armas não é emprego, constituindo uma profissão e esta, pelo espirito do Estatuto, será toda de abnegação e altruísmo.

Consequentemente, não se considera funcionario publico um militar de carreira. Sem constituir uma casta, no ambito social, os militares de carreira ou de profissão formam uma classe especial de servidores da patria. Excepções as regras previstas em lei, ha dolo quadros de oficiais, combatentes e o de serviços ou classes annexas, cada uma das subdivisões em classes especiais, de accordo com a situação dos militares da activa em serviço.

Fixou também o Estatuto as condições do ensino militar no país, de maneira a serem plenamente satisfactorias as exigencias da educação physica, moral, civica e intellectual dos militares. E o conceito do voluntario, salvo em casos previstos, não poderá deixar o serviço militar sem saber ler e escrever, exigindo-se-lhe ainda noções de geographia, historia e conhecimento de dispositivos constitucionaes.

Além de caros, os productos vendidos nos caminhões nem sempre são de boa qualidade. O povo não tem para quem apellar contra a exploração que se exerce livremente pelas esquinas, onde os tacs vehiculos ficam parados a dia inteiro, provocando as vezes aglomerações desagradáveis e deixando os logares em que estacionam entupidos com uma sujeira horrível.

Não ha contumida negar que a iniciativa obedece aos melhores intuitos e que poderá vir, talvez, a dar bons resultados, se fôr exercida a fiscalização necessaria sobre os preços por que são vendidos os productos.

O ministro da Agricultura aliás, informado como deve estar sobre o assumpto, parece disposto a enfrentá-lo, para o qual já hontem adoptou algumas providencias cabíveis, com o intuito de nomear uma comissão para estudar o convenientemente.

Por esse caminho o credito agrícola, que a rigor ainda não existe no país, entrará aos poucos, mas definitivamente, na vida da grande população rural que trabalha no aproveitamento da riqueza nacional. Em tres municípios paulistas foram creadas e rapidamente prepararam tres instituições daquelle classe: uma em Santa Rita, outra em Ipaussê e a terceira em São Bento de Sapucahy. A primeira, em seis meses apenas de funcionamento, estava com um movimento de cerca de 1.400 contos, valor bruto das operações realizadas e mais do 72 contos de empréstimos, sendo de mais de 14.000\$000 a média mensal dos empréstimos concedidos e de 81% o coefficiente do credito agrícola.

A segunda, a pouco trecho de sua instalação, movimentava 18.183 contos, com uma concessão do cerca de 3.500 contos de empréstimos; finalmente, a terceira, tendo iniciado a sua vida com 13 associados, apresentava em seu activo, em valor bruto, 2.505 contos de operações e perto de rês 500.000\$000 de empréstimos, sendo de mais de 51 contos a média mensal dos empréstimos concedidos, com um coefficiente de credito agrícola de 85,3%.

Pode parecer pouco, o que ali se vê, na expressão das cifras. Mas, poderá ser muito, quando os produtores lá não tiverem de voltar sobre o grande alcance das cooperativas de credito agrícola e certos de que dos proprios esforços devem esperar a assistência financeira necessaria.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

Quando commentamos, ainda em pleno carnaval, a impraticabilidade das medidas acertadamente revalidadas pelo Juiz de Menores, com a cooperação das autoridades policiaes, em relação a um serviço de assistência e fiscalização, advertimos, com a illustração dos factos, que o problema não fôra resolvido. Razões de sobrepujar cogitar, com vagar e comprehensão pratica de uma questão de tanta relevancia social, e um plano de organização definitiva daquelle serviço, não apenas para os carnavaes, mas em caracter permanente e plena eficiencia.

NAVEGAÇÃO E COMMERCIO

O problema da navegação é de interesse capital para a vida das nações. Neste momento, porém, elle assume particular importancia na America, uma vez que o Novo Continente procura tirar do intercambio de seus productos novas possibilidades de expansão e riqueza.

No entanto, apesar desse desejo em favor de mais estreitos laços continentaes, os dados estatísticos denotam uma diminuição, no commercio dos portos americanos, bem significativa. E' bem verdade que essa diminuição a que nos referimos afecta todo o intercambio da America com o resto do mundo, e não somente o intercambio americano, facto que encontra sua explicação na guerra.

As estatísticas registram, entre os annos de 1938 e 1939, uma diminuição, no porto do Rio, de 101 embarcações nacionais e 178 estrangeiras, abrigando o total de 279 embarcações equivalentes a 1.138.000 toneladas — vulto á diminuição verificada no segundo daquelles annos. Em Santos o numero de navios estrangeiros a menos foi de 88, mas em compensação houve um augmento de 55 barcos nacionais. A despeito contida dessa circumstancia, a tonelagem a menos foi de 865.000. Considerando-se ainda outros portos, e somando-se aos dois referidos os algarismos comprobatorios de seu movimento marítimo, teremos uma diminuição, de 1938 para 1939, de 1.455 embarcações e 4.444.000 toneladas. Causa curiosa a diminuição de barcos foi mais accentuada para os brasileiros: menos 752 embarcações nacionais e menos 703 estrangeiras. Na tonelagem é que as estrangeiras superaram de muito as nacionais; no vulto da diminuição: menos 637.000 toneladas transportadas pelos navios nacionais e menos 3.807.000 toneladas dos estrangeiros.

Estes dados provam que o commercio marítimo, no Brasil pelo menos, não está tendo o desenvolvimento que seria licito suppor, sobretudo num período de crise internacional, que, supprimindo habituaes fornecedores de nosso commercio, deveria augmentar o commercio nacional, pelo provimento das praças desalcadas com riquezas creadas dentro do proprio país. Os técnicos e presumidos, aliás, hem inspirados, cansaram-se de prever um incremento da cabotagem, para os fins de 1939. Pareceu aos estudiosos e aos homens de negocio que, sem as mercadorias procedentes do velho Continente, uma vez que estava suprimida a navegação transatlantica, pois o que della sobreviveu é bem pouco para justificar outro conceito e outra designação, os Estados do Brasil teriam de valer-se da produção industrial realizada dentro do país.

Desse modo, os Estados mais ricamente dotados, sob o ponto de vista industrial, como São Paulo, teriam mercado interno nos outros que ainda não dispuzessem de industrias. Mas, pelo menos dentro do prazo estipulado pelas previsões, a saber até dezembro de 1939, não se verificou o que elles anteviam com tanta confiança. O augmento no volume e valor das mercadorias nacionais, e das que as estatísticas registram sob a epigraphe de mercadorias nacionalizadas, andou pela média de dez por cento, o que positivamente não basta para corroborar o acerto das previsões. E' bem verdade que, segundo os proprios dados officiaes consignados pelo ministro da Fazenda, houve grande augmento registrado nas importações norte-americanas, no ultimo trimestre de 1939.

Com os artigos manufacturados occorreu que o seu volume pouco subiu, como seria natural, dada a maior possibilidade de obterem collocação e compradores dentro do país, pela desaparecimento do concorrente estrangeiro. Mas em compensação o que ali augmentou foi o valor da mercadoria posta em circulação, facto que denota certamente a maior procura e talvez alguma especulação originada das circumstancias. Mas o que se deveria supor e mesmo esperar, como symptoma de vigor economico, a saber o augmento da produção e do consumo, computado em volume, não se deu. O proprio ministro da Fazenda o diz, quando refere que os artigos manufacturados apressentaram "fraca percentagem de volume correspondendo a um ele-

mento de preço de valor". As riquezas que augmentaram no commercio da cabotagem foram obtidas em generos alimentícios. Esses generos representaram mais de 44 por cento da tonelagem transportada pela cabotagem, mas seu valor foi a 32 por cento aproximadamente. Quanto aos artigos manufacturados, representando dez por cento na tonelagem, elevaram-se elles a mais de 45 por cento no valor monetario.

O Brasil atravessa uma fase de trabalho e reconstrução, pois o governo procura estimular e amparar as fontes produtoras de riqueza e facilitar o commercio. Ao governo, pois, não terão certamente escapado os factos aqui consignados, e que de resto o foram depois de uma análise dos dados officiaes. A atenção dos poderes publicos precisa voltar-se, mais do que nunca, para o problema do transporte marítimo, e sobre tudo descobrir que motivos teriam interferido para tão estranho facto, qual a baixa do movimento marítimo dos navios nacionais, quando pelo contrario, em vista da supressão na navegação de barcos estrangeiros nos portos da Europa, esse movimento deveria augmentar.

O país muito espera de sua navegação commercial; e essa navegação muito aguarda do governo.

Os reformados, jubilaes e aposentados antes de 1910, que ainda vivem, não são numerosos, contam na justiça do governo para que lhes sejam melhorados os vencimentos. Em verdade, dado o encarecimento das utilidades que, nos derradeiros trinta annos, chegaram a cinco e dez vezes mais, a situação desses velhos inactivos é mais do que precaria, porque é penosa.

O governo praticaria obra de pura solidariedade christi se examinasse e corrigisse as tabelas antigas dos respectivos pagamentos. Pelas vigentes, um coronel do Exercito, por exemplo, reformado-se com 3.500\$000 ou 4.400\$000. Um general reformado ha tres decennios, com os pés na sepultura, não logra nem 2.000\$000. Imagine-se um coronel, major, capitão e tenente! Se tem família e se os encargos são multiplos, o fim da existencia é realmente dramático.

As despesas com a revisão das tabelas antigas não hão de ser coisa que alarme o Tesouro.

O caso das Faculdades Estaduaes

Esse caso das Faculdades Estaduaes, que eram e depois deixaram de ser reconhecidas pela União, não é assim para ser marcado com tão grande indiferença. A lei amparou-as. Mais tarde, abandonou-as. Mas a lei retroagiu. Pelo que, os actos por ellas praticados, quando valiam para todos os efeitos, não podem deixar de ser considerados pelo governo federal. Afinal de contas, é esse mesmo governo que, após a Constituição de Novembro de 1937, administrou as unidades federativas.

Parecia que um dispositivo a respeito seria admitido no Plano Nacional de Educação. O Plano, entretanto, está sem vigencia. De onde a logica aconselha a transformação do mencionado dispositivo em uma medida que desde logo ponha termo ás duvidas, ás desintelligencias e aos prejuizos.

São por algumas centenas os diplomados por essas Faculdades que suppunham, mas se enganavam, poderem exercer suas respectivas profissões liberas. Pagaram aos seus estudos e, que estes, em impostos, taxas e emolumentos, lhes exigiram. Não contavam com as surpresas. Hoje têm titulos scientificos que nada valem.

Ora, não se comprehende que os Estados andem em deslucramento com as leis da União. O poder publico dá sempre a impressão de que é o poder logico. Ha que conjar o caso, sem que nisto se vejam deslucramentos ou escapatórias.

O coqueiro

E' o que se pode chamar uma palmeira do futuro. Da, em abundancia, desde o extremo norte até ao centro e mesmo em algumas regiões do sul do país. No momento, Bahia e Alagoas são os maiores produtores.

NAVEGAÇÃO E COMMERCIO

O problema da navegação é de interesse capital para a vida das nações. Neste momento, porém, elle assume particular importancia na America, uma vez que o Novo Continente procura tirar do intercambio de seus productos novas possibilidades de expansão e riqueza.

No entanto, apesar desse desejo em favor de mais estreitos laços continentaes, os dados estatísticos denotam uma diminuição, no commercio dos portos americanos, bem significativa. E' bem verdade que essa diminuição a que nos referimos afecta todo o intercambio da America com o resto do mundo, e não somente o intercambio americano, facto que encontra sua explicação na guerra.

As estatísticas registram, entre os annos de 1938 e 1939, uma diminuição, no porto do Rio, de 101 embarcações nacionais e 178 estrangeiras, abrigando o total de 279 embarcações equivalentes a 1.138.000 toneladas — vulto á diminuição verificada no segundo daquelles annos. Em Santos o numero de navios estrangeiros a menos foi de 88, mas em compensação houve um augmento de 55 barcos nacionais. A despeito contida dessa circumstancia, a tonelagem a menos foi de 865.000. Considerando-se ainda outros portos, e somando-se aos dois referidos os algarismos comprobatorios de seu movimento marítimo, teremos uma diminuição, de 1938 para 1939, de 1.455 embarcações e 4.444.000 toneladas. Causa curiosa a diminuição de barcos foi mais accentuada para os brasileiros: menos 752 embarcações nacionais e menos 703 estrangeiras. Na tonelagem é que as estrangeiras superaram de muito as nacionais; no vulto da diminuição: menos 637.000 toneladas transportadas pelos navios nacionais e menos 3.807.000 toneladas dos estrangeiros.

Estes dados provam que o commercio marítimo, no Brasil pelo menos, não está tendo o desenvolvimento que seria licito suppor, sobretudo num período de crise internacional, que, supprimindo habituaes fornecedores de nosso commercio, deveria augmentar o commercio nacional, pelo provimento das praças desalcadas com riquezas creadas dentro do proprio país. Os técnicos e presumidos, aliás, hem inspirados, cansaram-se de prever um incremento da cabotagem, para os fins de 1939. Pareceu aos estudiosos e aos homens de negocio que, sem as mercadorias procedentes do velho Continente, uma vez que estava suprimida a navegação transatlantica, pois o que della sobreviveu é bem pouco para justificar outro conceito e outra designação, os Estados do Brasil teriam de valer-se da produção industrial realizada dentro do país.

Desse modo, os Estados mais ricamente dotados, sob o ponto de vista industrial, como São Paulo, teriam mercado interno nos outros que ainda não dispuzessem de industrias. Mas, pelo menos dentro do prazo estipulado pelas previsões, a saber até dezembro de 1939, não se verificou o que elles anteviam com tanta confiança. O augmento no volume e valor das mercadorias nacionais, e das que as estatísticas registram sob a epigraphe de mercadorias nacionalizadas, andou pela média de dez por cento, o que positivamente não basta para corroborar o acerto das previsões. E' bem verdade que, segundo os proprios dados officiaes consignados pelo ministro da Fazenda, houve grande augmento registrado nas importações norte-americanas, no ultimo trimestre de 1939.

Com os artigos manufacturados occorreu que o seu volume pouco subiu, como seria natural, dada a maior possibilidade de obterem collocação e compradores dentro do país, pela desaparecimento do concorrente estrangeiro. Mas em compensação o que ali augmentou foi o valor da mercadoria posta em circulação, facto que denota certamente a maior procura e talvez alguma especulação originada das circumstancias. Mas o que se deveria supor e mesmo esperar, como symptoma de vigor economico, a saber o augmento da produção e do consumo, computado em volume, não se deu. O proprio ministro da Fazenda o diz, quando refere que os artigos manufacturados apressentaram "fraca percentagem de volume correspondendo a um ele-

mento de preço de valor". As riquezas que augmentaram no commercio da cabotagem foram obtidas em generos alimentícios. Esses generos representaram mais de 44 por cento da tonelagem transportada pela cabotagem, mas seu valor foi a 32 por cento aproximadamente. Quanto aos artigos manufacturados, representando dez por cento na tonelagem, elevaram-se elles a mais de 45 por cento no valor monetario.

O Brasil atravessa uma fase de trabalho e reconstrução, pois o governo procura estimular e amparar as fontes produtoras de riqueza e facilitar o commercio. Ao governo, pois, não terão certamente escapado os factos aqui consignados, e que de resto o foram depois de uma análise dos dados officiaes. A atenção dos poderes publicos precisa voltar-se, mais do que nunca, para o problema do transporte marítimo, e sobre tudo descobrir que motivos teriam interferido para tão estranho facto, qual a baixa do movimento marítimo dos navios nacionais, quando pelo contrario, em vista da supressão na navegação de barcos estrangeiros nos portos da Europa, esse movimento deveria augmentar.

O país muito espera de sua navegação commercial; e essa navegação muito aguarda do governo.

Os reformados, jubilaes e aposentados antes de 1910, que ainda vivem, não são numerosos, contam na justiça do governo para que lhes sejam melhorados os vencimentos. Em verdade, dado o encarecimento das utilidades que, nos derradeiros trinta annos, chegaram a cinco e dez vezes mais, a situação desses velhos inactivos é mais do que precaria, porque é penosa.

O governo praticaria obra de pura solidariedade christi se examinasse e corrigisse as tabelas antigas dos respectivos pagamentos. Pelas vigentes, um coronel do Exercito, por exemplo, reformado-se com 3.500\$000 ou 4.400\$000. Um general reformado ha tres decennios, com os pés na sepultura, não logra nem 2.000\$000. Imagine-se um coronel, major, capitão e tenente! Se tem família e se os encargos são multiplos, o fim da existencia é realmente dramático.

As despesas com a revisão das tabelas antigas não hão de ser coisa que alarme o Tesouro.

O caso das Faculdades Estaduaes

Esse caso das Faculdades Estaduaes, que eram e depois deixaram de ser reconhecidas pela União, não é assim para ser marcado com tão grande indiferença. A lei amparou-as. Mais tarde, abandonou-as. Mas a lei retroagiu. Pelo que, os actos por ellas praticados, quando valiam para todos os efeitos, não podem deixar de ser considerados pelo governo federal. Afinal de contas, é esse mesmo governo que, após a Constituição de Novembro de 1937, administrou as unidades federativas.

Parecia que um dispositivo a respeito seria admitido no Plano Nacional de Educação. O Plano, entretanto, está sem vigencia. De onde a logica aconselha a transformação do mencionado dispositivo em uma medida que desde logo ponha termo ás duvidas, ás desintelligencias e aos prejuizos.

São por algumas centenas os diplomados por essas Faculdades que suppunham, mas se enganavam, poderem exercer suas respectivas profissões liberas. Pagaram aos seus estudos e, que estes, em impostos, taxas e emolumentos, lhes exigiram. Não contavam com as surpresas. Hoje têm titulos scientificos que nada valem.

Ora, não se comprehende que os Estados andem em deslucramento com as leis da União. O poder publico dá sempre a impressão de que é o poder logico. Ha que conjar o caso, sem que nisto se vejam deslucramentos ou escapatórias.

O coqueiro

E' o que se pode chamar uma palmeira do futuro. Da, em abundancia, desde o extremo norte até ao centro e mesmo em algumas regiões do sul do país. No momento,

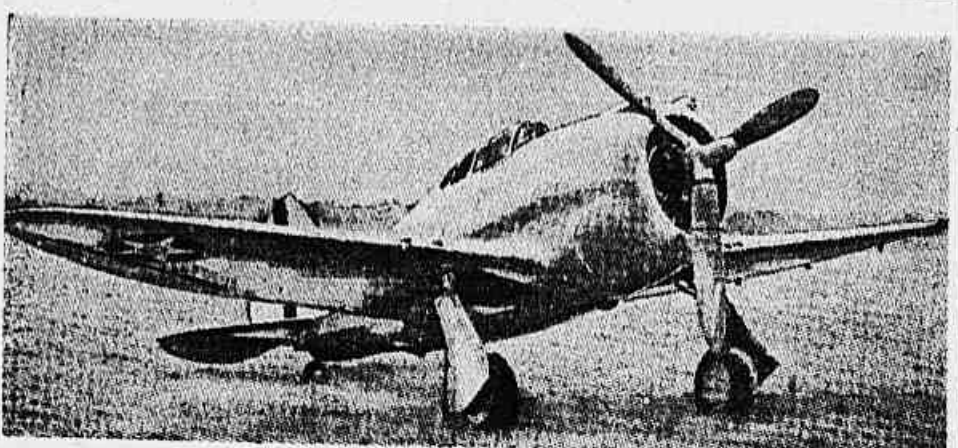
A AVIAÇÃO MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

O ultimo interceptor do U. S. Air Corps

REPUBLIC SEVERSKY, "LANCER" P. 43-47

P. H. C.



O Seversky-Republic P-47 "Lancer", monoplace de caça sub-estratosférico que brevemente ingressará nas formações do U. S. Air Corps e da R.A.F.

Um dos mais interessantes constructores de aviões americanos — talvez o mais popular — é Alexander de Seversky, engenheiro de origem russa, desenhista e piloto de grande talento e conhecida fama internacional, cujos artigos são de vez em quando publicados no "Correio da Manhã".

Sua carreira propriamente dita começou com o desenho do P. 35, que na época foi uma das mais famosas máquinas da aviação militar americana.

Desse P. 35 deriva uma série de monoplaças de caça de alto standard de construção, bem armadas, cujo aparelho foi quase sempre sancionado favoravelmente por vultosas comissões. Do seu P. 35 derivou o seu P-47, vendido à Suécia e comprado pelo Departamento de Defesa dos Estados Unidos; derivou o P-41 e, sucessivamente, o P-43 e o recentíssimo P. 47.

Entre os dois últimos há poucas diferenças, a não ser o famoso tubo-compressor General Electric, que se está tornando o mais famoso dos acessórios e o mais indispensável na maioria das máquinas militares americanas. Este dispositivo tem a grande vantagem de aumentar de 20 a 40 % o rendimento do motor em altitudes médias e de 100 % em grandes altitudes, tornando possível com um só instrumento, de pequenas dimensões, o que só podia ser conseguido com dois compressores centrífugos, enormes e complicados, como os que vimos por exemplo no "Cavallero Flammion" dois anos atrás.

Um detalhe revela a sua importância — a tampa do tubo-compressor G. E. pela patente da torre automática Boulton Paul Thomson britânica.

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

O P. 47 (E não o P. 43 como geralmente se escreve) tem o seguinte aspecto: comprimento 30,7 metros, envergadura 11 metros — com 20 metros de voo — superfície sustentadora 20,7 metros quadrados. Carga alar 135,4 kg. ao mq. o que é considerado como extremamente baixo, tendo em vista a velocidade máxima de 550 km. h. e o peso de 2.255 kg. (com tubo compressor GE — sem 2.485 kg.).

ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Creditos abertos

O prefeito desta capital, dr. Henrique de Oliveira, assinou decreto almejando os créditos suplementares da Administração Municipal, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

Adição de oficiais

Picram addidos a Direção de Aeronautica Militar, para efeito de preenchimento, o capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães e o 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

Vão realizar provas certas

O diretor da Aeronautica Militar designou o 1º R. Av. para execução de provas aéreas a cargo de capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães, 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

VAO PRESTAR SERVIÇO NA ORGANIZAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONAUTICA

O ministro do Trabalho baixou portaria pondo à disposição do Ministério da Aeronautica o escritório de Aeronautica Militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

Informações telegráficas

CARIARI, EM PERNAMBUCO TERIA UM CAMPO DE POUSSO

Recife, 3 (Correio da Manhã) — A Prefeitura de Cariari, no Estado de Pernambuco, teria um campo de pouso para aviação militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

UMA ESQUADRILHA NOROCCIDENTAL DE AERONAUTICA

Nova York, 3 (H. N.) — O sr. Nelson, chefe da esquadilha de aviação local, que será dotado de duas pistas de novecentos metros dentro da vasta área isolada. Com a construção do campo fundase o aeródromo de Cariari.

EXONERADO UM DESPACHANTE MUNICIPAL

Foi, a pedido, exonerado o despachante municipal de extrajudicial dos Santos Freire, em substituição de Amélia de Almeida Santos de Freitas, que se encontra em licença por motivo de doença.

AFERICO DE BOIAS DE GAZOLINA

O Departamento de Fiscalização, por edital, publico que a cobrança da taxa de aferição das bombas de gasolina será feita na sede do Distrito de Fiscalização, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

REUNIAO DO CENTRO DE COORDENACAO

O Departamento de Educação Nacional, por edital, publico que a reunião do Centro de Coordenação de Educação Nacional, para o ano de 1941, será realizada na primeira vez do Centro de Coordenação de Educação Nacional, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

SECRETARIA GERAL DE EDUCACAO E CULTURA

Actos da secretaria geral — Dispensa e exoneração de professores de Educação e Cultura resolve dispensa de exercício do Instituto de Educação e Cultura, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

As cooperativas não podem se filiar aos sindicatos

A Delegacia Regional do Ministério do Trabalho no Estado do Rio Grande do Sul, decidiu, por meio de uma consulta sobre as sociedades cooperativas de produção industrial podem fazer parte dos sindicatos das respectivas categorias.

Para verificar as linhas de montagem da Ford

O ministro do Trabalho autorizou, de acordo com proposta do diretor do Instituto Nacional de Tecnologia, a ida a São Paulo dos engenheiros srs. Heráclio de Souza Mattos e Eros Orozco, a fim de verificar as condições de trabalho nas linhas de montagem da Ford Motor Co., fabricante de automóveis.

ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Creditos abertos

O prefeito desta capital, dr. Henrique de Oliveira, assinou decreto almejando os créditos suplementares da Administração Municipal, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

Adição de oficiais

Picram addidos a Direção de Aeronautica Militar, para efeito de preenchimento, o capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães e o 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

Vão realizar provas certas

O diretor da Aeronautica Militar designou o 1º R. Av. para execução de provas aéreas a cargo de capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães, 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

VAO PRESTAR SERVIÇO NA ORGANIZAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONAUTICA

O ministro do Trabalho baixou portaria pondo à disposição do Ministério da Aeronautica o escritório de Aeronautica Militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

Informações telegráficas

CARIARI, EM PERNAMBUCO TERIA UM CAMPO DE POUSSO

Recife, 3 (Correio da Manhã) — A Prefeitura de Cariari, no Estado de Pernambuco, teria um campo de pouso para aviação militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

UMA ESQUADRILHA NOROCCIDENTAL DE AERONAUTICA

Nova York, 3 (H. N.) — O sr. Nelson, chefe da esquadilha de aviação local, que será dotado de duas pistas de novecentos metros dentro da vasta área isolada. Com a construção do campo fundase o aeródromo de Cariari.

EXONERADO UM DESPACHANTE MUNICIPAL

Foi, a pedido, exonerado o despachante municipal de extrajudicial dos Santos Freire, em substituição de Amélia de Almeida Santos de Freitas, que se encontra em licença por motivo de doença.

AFERICO DE BOIAS DE GAZOLINA

O Departamento de Fiscalização, por edital, publico que a cobrança da taxa de aferição das bombas de gasolina será feita na sede do Distrito de Fiscalização, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

REUNIAO DO CENTRO DE COORDENACAO

O Departamento de Educação Nacional, por edital, publico que a reunião do Centro de Coordenação de Educação Nacional, para o ano de 1941, será realizada na primeira vez do Centro de Coordenação de Educação Nacional, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

SECRETARIA GERAL DE EDUCACAO E CULTURA

Actos da secretaria geral — Dispensa e exoneração de professores de Educação e Cultura resolve dispensa de exercício do Instituto de Educação e Cultura, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

As cooperativas não podem se filiar aos sindicatos

A Delegacia Regional do Ministério do Trabalho no Estado do Rio Grande do Sul, decidiu, por meio de uma consulta sobre as sociedades cooperativas de produção industrial podem fazer parte dos sindicatos das respectivas categorias.

Para verificar as linhas de montagem da Ford

O ministro do Trabalho autorizou, de acordo com proposta do diretor do Instituto Nacional de Tecnologia, a ida a São Paulo dos engenheiros srs. Heráclio de Souza Mattos e Eros Orozco, a fim de verificar as condições de trabalho nas linhas de montagem da Ford Motor Co., fabricante de automóveis.

ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Creditos abertos

O prefeito desta capital, dr. Henrique de Oliveira, assinou decreto almejando os créditos suplementares da Administração Municipal, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

Adição de oficiais

Picram addidos a Direção de Aeronautica Militar, para efeito de preenchimento, o capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães e o 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

Vão realizar provas certas

O diretor da Aeronautica Militar designou o 1º R. Av. para execução de provas aéreas a cargo de capitão-aviador Cantillo Bentes Guimarães, 1º tenente-aviador Gabriel Junqueira Giovanini, 1º tenente-aviador Maurício José de Assis Jatahy e 2º tenente-aviador Dello Jardim de Mattos.

VAO PRESTAR SERVIÇO NA ORGANIZAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONAUTICA

O ministro do Trabalho baixou portaria pondo à disposição do Ministério da Aeronautica o escritório de Aeronautica Militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

Informações telegráficas

CARIARI, EM PERNAMBUCO TERIA UM CAMPO DE POUSSO

Recife, 3 (Correio da Manhã) — A Prefeitura de Cariari, no Estado de Pernambuco, teria um campo de pouso para aviação militar, de acordo com a autorização do presidente da República.

UMA ESQUADRILHA NOROCCIDENTAL DE AERONAUTICA

Nova York, 3 (H. N.) — O sr. Nelson, chefe da esquadilha de aviação local, que será dotado de duas pistas de novecentos metros dentro da vasta área isolada. Com a construção do campo fundase o aeródromo de Cariari.

EXONERADO UM DESPACHANTE MUNICIPAL

Foi, a pedido, exonerado o despachante municipal de extrajudicial dos Santos Freire, em substituição de Amélia de Almeida Santos de Freitas, que se encontra em licença por motivo de doença.

AFERICO DE BOIAS DE GAZOLINA

O Departamento de Fiscalização, por edital, publico que a cobrança da taxa de aferição das bombas de gasolina será feita na sede do Distrito de Fiscalização, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

REUNIAO DO CENTRO DE COORDENACAO

O Departamento de Educação Nacional, por edital, publico que a reunião do Centro de Coordenação de Educação Nacional, para o ano de 1941, será realizada na primeira vez do Centro de Coordenação de Educação Nacional, no bairro de Baependi, 44, das 11 às 4 horas da tarde.

SECRETARIA GERAL DE EDUCACAO E CULTURA

Actos da secretaria geral — Dispensa e exoneração de professores de Educação e Cultura resolve dispensa de exercício do Instituto de Educação e Cultura, para o exercício de 1941, no valor de 1.200.000,00, para a execução de obras de melhoramento urbano, saneamento, educação, saúde, assistência social, etc.

As cooperativas não podem se filiar aos sindicatos

A Delegacia Regional do Ministério do Trabalho no Estado do Rio Grande do Sul, decidiu, por meio de uma consulta sobre as sociedades cooperativas de produção industrial podem fazer parte dos sindicatos das respectivas categorias.

Para verificar as linhas de montagem da Ford

O ministro do Trabalho autorizou, de acordo com proposta do diretor do Instituto Nacional de Tecnologia, a ida a São Paulo dos engenheiros srs. Heráclio de Souza Mattos e Eros Orozco, a fim de verificar as condições de trabalho nas linhas de montagem da Ford Motor Co., fabricante de automóveis.

TONICO BAYER

Em vidros de 2 tamanhos

Agora está o TONICO BAYER ao alcance de toda gente, pois é vendido também em vidros menores, de 200 cc. Continua à venda o vidro maior de 340 cc.

Tonifique-se com TONICO BAYER

tonico poderoso, de sabor delicioso

ESTADO DO RIO

DE NICHTEROV

A população do Estado do Rio de Janeiro será beneficiada pelo Instituto de Criminologia do Estado do Rio, que fornecerá também aos alunos dos colégios da capital fluminense cartões de identidade, que fornecerá também aos alunos dos colégios da capital fluminense cartões de identidade, que fornecerá também aos alunos dos colégios da capital fluminense cartões de identidade.

Na linha do Centro e no ramal de S. Paulo

Intem registraram-se dois decarrelamentos na Central do Brasil. O primeiro foi em Favela do Pútil, na linha do Centro, em direção ao Rio de Janeiro.

TRIBUNAL DE SEGURANÇA

O procurador do Tribunal de Segurança, sr. Gilberto de Andrade, apresentou ontem denúncia contra Dorval Gonçalves, João Baptista Pulice e Quirino Guillelmo, dando como incurso no artigo 2º do inciso VII do decreto-lei 869.

Os feitos que hoje serão julgados em sessão plena

O procurador do Tribunal de Segurança, sr. Gilberto de Andrade, apresentou ontem denúncia contra Dorval Gonçalves, João Baptista Pulice e Quirino Guillelmo, dando como incurso no artigo 2º do inciso VII do decreto-lei 869.

REUNIAO DE UMA ESCOLA ITALIANA EM PERNAMBUCO

Primeiro, 3 (A. N.) — O presidente da Casa d'Italia desta capital, sr. João de Almeida, deu ordem para o Departamento de Educação estadual, solicitando seja enviada a Escola Italiana Brasileira, para o Estado do Rio de Janeiro, a fim de que a mesma possa voltar a funcionar, visto que, no último período de férias, não houve o devido atendimento.

NOVA PISTA DE AVIACAO EM CAMPOS

Campos, 3 (A. N.) — O prefeito municipal acaba de receber da sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, a quantia de dois contos de réis, destinada a socorrer as vítimas da enchente que assolou este município, em dezembro do ano passado. Esse gesto causa excelente impressão, mostrando a população agradecida a esposa do interventor federal.

Entrou em férias o juiz Costa e Silva

Entrou em férias regulamentares, o juiz da 2ª Vara da Fazenda Pública, dr. Costa e Silva, que será substituído, no período de quarenta e cinco dias, pelo juiz Elmano Cruz.

Faculdade de Ciências Econômicas e Administrativas

(RECONHECIDA E FISCALIZADA PELO GOVERNO FEDERAL) Ministra o Curso Superior de Administração e Finanças e confere diploma de bacharel e de doutor em ciências econômicas.

Inscrições abertas até 15 de Março:

I — Aos candidatos que apresentarem certificado de conclusão do curso secundário fundamental e obtiverem aprovação no exame vestibular.

II — Aos contadores diplomados por estabelecimentos reconhecidos oficialmente.

Sede: Avenida Rio Branco n.º 114, 10.º andar

AS

CREADA EM ANGRA DOS REIS, A TAXA DE CALÇAMENTO

Angra dos Reis, 3 (A. N.) — A Prefeitura instituiu uma taxa, que incidirá sobre todas as propriedades urbanas, para a construção de calçadas, com o objetivo de melhorar a circulação de veículos e pedestres, e também para a melhoria das condições de higiene e saúde pública.

HOTEL DE TRINHO EM SAPEAÇA

Sapeaça, 3 (A. N.) — Está sendo levantado aqui um hotel para turismo, com todo o conforto e instalações modernas. A iniciativa, que partiu de um conhecido empresário local, visa a desenvolver o turismo na região, e também a melhorar as condições de higiene e saúde pública.

ACABAMENTO PERFEITO TECIDOS LEVES

Para o prosseguimento dos trabalhos de construção de uma rodovia, o Tribunal de Contas ordenou o registro do adiantamento de R\$ 1.000,00, para ser entregue ao major Alzira Pereira, diretor da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré e destinado ao prosseguimento dos trabalhos de construção da rodovia Porto Velho-Porto de Paz.

PARA OS SEUS NEGOCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS

Linhas aéreas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Ribeirão Preto, Uberlândia, Aracaju e Goiânia.

PARA A PAZ E A VIGILANCIA

O fechamento das malas postais dá-se 15 minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

UTILIZE O SERVIÇO AEREO

PARA OS SEUS NEGOCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS Linhas aéreas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Ribeirão Preto, Uberlândia, Aracaju e Goiânia.

PARA A PAZ E A VIGILANCIA

O fechamento das malas postais dá-se 15 minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

UTILIZE O SERVIÇO AEREO

PARA OS SEUS NEGOCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS Linhas aéreas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Ribeirão Preto, Uberlândia, Aracaju e Goiânia.

PARA A PAZ E A VIGILANCIA

O fechamento das malas postais dá-se 15 minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

SACULUZ
SANTA-FEIRA
PAGO PAGO, uma das
mais belas e modernas
casas de espetáculos
do Rio de Janeiro.
Um drama de honra
e de amor, com
a participação de
uma das melhores
compagnies de teatro
do mundo.
AO SUL DE
PAGO-PAGO
McLAREN - HALL - FARMER
Nacional
Inauguração em 14 dias
Inauguração em 14 dias

6ª FEIRA
ODEON
Com ar condicionado
Universidade
(Anthony Adverse)
FREDRIC MARCH
OLIVIA DE HAVILLAND
ANITA LOUISE, DONALD WOODS
EDMUND GWINN, CLAUDE RAINS
LOUIS HAYWARD, Gale Sonderberg
Stella Dunn - Billy Mauch - Akim Tamiroff
100 Reportagens Cinematográficas n. 19

BARROS em PENCA
Que abafa?
LUCILLE BALL - RICHARD
CARLSON - ANN MILLER
EDDIE BRACKEN - FRANCES
LANGFORD - DESI ANNAZ
HOJE PLAZA

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
CARTEIRA DE PENHORES
Leilões
Os leilões das diversas Agências de Penhores, no mês de MARÇO, serão realizados nas datas abaixo:
Dia 6 - AGENCIA BANDEIRA PENHORES (Joias e mercadorias)
Dia 13 - AGENCIAS CENTRAL E ROSARIO (Joias)
Dia 20 - AGENCIA IMPERATRIZ LEOPOLDINA (Joias e mercadorias)
Dia 27 - AGENCIA SETE DE SETEMBRO (Joias e mercadorias)
Todos os leilões serão realizados no 1.º andar do Edifício 13 de Maio, à Rua 13 de Maio, 25/26, e os lotes serão expostos no referido local desde às 11 horas da véspera da realização de cada leilão.
São avisados os ares, mutuários de que se poderão reformar ou resgatar os penhores sujeitos a leilão, até às 15 horas da véspera da realização do mesmo, sem exceção de espécie alguma.
(a) ARFIO MAZZEI DIRECTOR (45072)

Theatro Carlos Comes
EMPRESA PASCHOAL SEGRETO - PHONE: 22-7581
INICIO DA SENSACIONAL TEMPORADA DE COMEDIAS DE 1941
MESQUITINHA
e sua grande companhia
estrearão
6ª FEIRA - às 20 e às 22 horas - **6ª FEIRA**
COM A BONITA PEÇA EM 3 ACTOS
HOTEL DA FELICIDADE
de Munhoz Secca, tradução de Teixeira Pinto
Um elenco dos melhores com NELMA COSTA, MODESTO DE SOUZA, ABEL PERA, FLORA MAY, RAFAEL DE ALMEIDA, MARIA COSTA, ALVARO AUGUSTO, MURILLO GANDRA, ALVARO COSTA, CORA COSTA, HENRIQUE SILVA e outros
BRILHANTE CREAÇÃO DE MESQUITINHA EM "HORACIO"
Ambientes em scenoplastia de Aquino Silva!
BILHETES A VENDA - Pol. 65600 - (Selo incluso)

PLAZA HOJE: às 2, 4, 6, 8 e 10 horas - Ar Condicionado
"GAROTAS EM PENCA" R. K. O.
com Lucille Ball e Richard Carlson
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N.º 73

OLINDA - Hoje: às 2 horas
"PARADA DA PRIMAVERA" com DEANNA DURBIN
ACTUALIDADES O GLOBO N.º 42
Todos os dias úteis nas Máquinas: Senhoras, Crianças e Estudantes, 5000 - Scholberg (Contingente de 23000)

PARISIENSES HOJE
IMP. 14 ANOS
A CIDADE MALDITA
IMP. 10 ANOS
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N.º 71

OPERA HOJE
PARADA DA PRIMAVERA
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N.º 72

PRIMOR HOJE
IMP. 10 ANOS
ACTUALIDADES O GLOBO N.º 24

A GUERRA RELAMPAGO
IMP. 10 ANOS
CINEDIA REVISTA N.º 27

MASCOTTE HOJE
PARADA DA PRIMAVERA
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N.º 136

ACADEMIAS & ESCOLAS

ESCOLA TECNICA DE SERVIÇO SOCIAL
A Escola Técnica de Serviço Social, que mantém um curso de ensino Univeritário, e é assistida pelo Observatório do Ministério do Trabalho, sob a direção de Hugo Firmeza, está funcionando na Escola Nacional de Belas Artes. As inscrições para o curso de Serviço Social, em duas turmas, uma aberta, e a expediente da secretaria de 6 e 12 e 2 e 4 e 6 e 8 e 10 e 12 e 14 e 16 e 18 e 20 e 22 e 24 e 26 e 28 e 30 e 32 e 34 e 36 e 38 e 40 e 42 e 44 e 46 e 48 e 50 e 52 e 54 e 56 e 58 e 60 e 62 e 64 e 66 e 68 e 70 e 72 e 74 e 76 e 78 e 80 e 82 e 84 e 86 e 88 e 90 e 92 e 94 e 96 e 98 e 100 e 102 e 104 e 106 e 108 e 110 e 112 e 114 e 116 e 118 e 120 e 122 e 124 e 126 e 128 e 130 e 132 e 134 e 136 e 138 e 140 e 142 e 144 e 146 e 148 e 150 e 152 e 154 e 156 e 158 e 160 e 162 e 164 e 166 e 168 e 170 e 172 e 174 e 176 e 178 e 180 e 182 e 184 e 186 e 188 e 190 e 192 e 194 e 196 e 198 e 200 e 202 e 204 e 206 e 208 e 210 e 212 e 214 e 216 e 218 e 220 e 222 e 224 e 226 e 228 e 230 e 232 e 234 e 236 e 238 e 240 e 242 e 244 e 246 e 248 e 250 e 252 e 254 e 256 e 258 e 260 e 262 e 264 e 266 e 268 e 270 e 272 e 274 e 276 e 278 e 280 e 282 e 284 e 286 e 288 e 290 e 292 e 294 e 296 e 298 e 300 e 302 e 304 e 306 e 308 e 310 e 312 e 314 e 316 e 318 e 320 e 322 e 324 e 326 e 328 e 330 e 332 e 334 e 336 e 338 e 340 e 342 e 344 e 346 e 348 e 350 e 352 e 354 e 356 e 358 e 360 e 362 e 364 e 366 e 368 e 370 e 372 e 374 e 376 e 378 e 380 e 382 e 384 e 386 e 388 e 390 e 392 e 394 e 396 e 398 e 400 e 402 e 404 e 406 e 408 e 410 e 412 e 414 e 416 e 418 e 420 e 422 e 424 e 426 e 428 e 430 e 432 e 434 e 436 e 438 e 440 e 442 e 444 e 446 e 448 e 450 e 452 e 454 e 456 e 458 e 460 e 462 e 464 e 466 e 468 e 470 e 472 e 474 e 476 e 478 e 480 e 482 e 484 e 486 e 488 e 490 e 492 e 494 e 496 e 498 e 500 e 502 e 504 e 506 e 508 e 510 e 512 e 514 e 516 e 518 e 520 e 522 e 524 e 526 e 528 e 530 e 532 e 534 e 536 e 538 e 540 e 542 e 544 e 546 e 548 e 550 e 552 e 554 e 556 e 558 e 560 e 562 e 564 e 566 e 568 e 570 e 572 e 574 e 576 e 578 e 580 e 582 e 584 e 586 e 588 e 590 e 592 e 594 e 596 e 598 e 600 e 602 e 604 e 606 e 608 e 610 e 612 e 614 e 616 e 618 e 620 e 622 e 624 e 626 e 628 e 630 e 632 e 634 e 636 e 638 e 640 e 642 e 644 e 646 e 648 e 650 e 652 e 654 e 656 e 658 e 660 e 662 e 664 e 666 e 668 e 670 e 672 e 674 e 676 e 678 e 680 e 682 e 684 e 686 e 688 e 690 e 692 e 694 e 696 e 698 e 700 e 702 e 704 e 706 e 708 e 710 e 712 e 714 e 716 e 718 e 720 e 722 e 724 e 726 e 728 e 730 e 732 e 734 e 736 e 738 e 740 e 742 e 744 e 746 e 748 e 750 e 752 e 754 e 756 e 758 e 760 e 762 e 764 e 766 e 768 e 770 e 772 e 774 e 776 e 778 e 780 e 782 e 784 e 786 e 788 e 790 e 792 e 794 e 796 e 798 e 800 e 802 e 804 e 806 e 808 e 810 e 812 e 814 e 816 e 818 e 820 e 822 e 824 e 826 e 828 e 830 e 832 e 834 e 836 e 838 e 840 e 842 e 844 e 846 e 848 e 850 e 852 e 854 e 856 e 858 e 860 e 862 e 864 e 866 e 868 e 870 e 872 e 874 e 876 e 878 e 880 e 882 e 884 e 886 e 888 e 890 e 892 e 894 e 896 e 898 e 900 e 902 e 904 e 906 e 908 e 910 e 912 e 914 e 916 e 918 e 920 e 922 e 924 e 926 e 928 e 930 e 932 e 934 e 936 e 938 e 940 e 942 e 944 e 946 e 948 e 950 e 952 e 954 e 956 e 958 e 960 e 962 e 964 e 966 e 968 e 970 e 972 e 974 e 976 e 978 e 980 e 982 e 984 e 986 e 988 e 990 e 992 e 994 e 996 e 998 e 1000 e 1002 e 1004 e 1006 e 1008 e 1010 e 1012 e 1014 e 1016 e 1018 e 1020 e 1022 e 1024 e 1026 e 1028 e 1030 e 1032 e 1034 e 1036 e 1038 e 1040 e 1042 e 1044 e 1046 e 1048 e 1050 e 1052 e 1054 e 1056 e 1058 e 1060 e 1062 e 1064 e 1066 e 1068 e 1070 e 1072 e 1074 e 1076 e 1078 e 1080 e 1082 e 1084 e 1086 e 1088 e 1090 e 1092 e 1094 e 1096 e 1098 e 1100 e 1102 e 1104 e 1106 e 1108 e 1110 e 1112 e 1114 e 1116 e 1118 e 1120 e 1122 e 1124 e 1126 e 1128 e 1130 e 1132 e 1134 e 1136 e 1138 e 1140 e 1142 e 1144 e 1146 e 1148 e 1150 e 1152 e 1154 e 1156 e 1158 e 1160 e 1162 e 1164 e 1166 e 1168 e 1170 e 1172 e 1174 e 1176 e 1178 e 1180 e 1182 e 1184 e 1186 e 1188 e 1190 e 1192 e 1194 e 1196 e 1198 e 1200 e 1202 e 1204 e 1206 e 1208 e 1210 e 1212 e 1214 e 1216 e 1218 e 1220 e 1222 e 1224 e 1226 e 1228 e 1230 e 1232 e 1234 e 1236 e 1238 e 1240 e 1242 e 1244 e 1246 e 1248 e 1250 e 1252 e 1254 e 1256 e 1258 e 1260 e 1262 e 1264 e 1266 e 1268 e 1270 e 1272 e 1274 e 1276 e 1278 e 1280 e 1282 e 1284 e 1286 e 1288 e 1290 e 1292 e 1294 e 1296 e 1298 e 1300 e 1302 e 1304 e 1306 e 1308 e 1310 e 1312 e 1314 e 1316 e 1318 e 1320 e 1322 e 1324 e 1326 e 1328 e 1330 e 1332 e 1334 e 1336 e 1338 e 1340 e 1342 e 1344 e 1346 e 1348 e 1350 e 1352 e 1354 e 1356 e 1358 e 1360 e 1362 e 1364 e 1366 e 1368 e 1370 e 1372 e 1374 e 1376 e 1378 e 1380 e 1382 e 1384 e 1386 e 1388 e 1390 e 1392 e 1394 e 1396 e 1398 e 1400 e 1402 e 1404 e 1406 e 1408 e 1410 e 1412 e 1414 e 1416 e 1418 e 1420 e 1422 e 1424 e 1426 e 1428 e 1430 e 1432 e 1434 e 1436 e 1438 e 1440 e 1442 e 1444 e 1446 e 1448 e 1450 e 1452 e 1454 e 1456 e 1458 e 1460 e 1462 e 1464 e 1466 e 1468 e 1470 e 1472 e 1474 e 1476 e 1478 e 1480 e 1482 e 1484 e 1486 e 1488 e 1490 e 1492 e 1494 e 1496 e 1498 e 1500 e 1502 e 1504 e 1506 e 1508 e 1510 e 1512 e 1514 e 1516 e 1518 e 1520 e 1522 e 1524 e 1526 e 1528 e 1530 e 1532 e 1534 e 1536 e 1538 e 1540 e 1542 e 1544 e 1546 e 1548 e 1550 e 1552 e 1554 e 1556 e 1558 e 1560 e 1562 e 1564 e 1566 e 1568 e 1570 e 1572 e 1574 e 1576 e 1578 e 1580 e 1582 e 1584 e 1586 e 1588 e 1590 e 1592 e 1594 e 1596 e 1598 e 1600 e 1602 e 1604 e 1606 e 1608 e 1610 e 1612 e 1614 e 1616 e 1618 e 1620 e 1622 e 1624 e 1626 e 1628 e 1630 e 1632 e 1634 e 1636 e 1638 e 1640 e 1642 e 1644 e 1646 e 1648 e 1650 e 1652 e 1654 e 1656 e 1658 e 1660 e 1662 e 1664 e 1666 e 1668 e 1670 e 1672 e 1674 e 1676 e 1678 e 1680 e 1682 e 1684 e 1686 e 1688 e 1690 e 1692 e 1694 e 1696 e 1698 e 1700 e 1702 e 1704 e 1706 e 1708 e 1710 e 1712 e 1714 e 1716 e 1718 e 1720 e 1722 e 1724 e 1726 e 1728 e 1730 e 1732 e 1734 e 1736 e 1738 e 1740 e 1742 e 1744 e 1746 e 1748 e 1750 e 1752 e 1754 e 1756 e 1758 e 1760 e 1762 e 1764 e 1766 e 1768 e 1770 e 1772 e 1774 e 1776 e 1778 e 1780 e 1782 e 1784 e 1786 e 1788 e 1790 e 1792 e 1794 e 1796 e 1798 e 1800 e 1802 e 1804 e 1806 e 1808 e 1810 e 1812 e 1814 e 1816 e 1818 e 1820 e 1822 e 1824 e 1826 e 1828 e 1830 e 1832 e 1834 e 1836 e 1838 e 1840 e 1842 e 1844 e 1846 e 1848 e 1850 e 1852 e 1854 e 1856 e 1858 e 1860 e 1862 e 1864 e 1866 e 1868 e 1870 e 1872 e 1874 e 1876 e 1878 e 1880 e 1882 e 1884 e 1886 e 1888 e 1890 e 1892 e 1894 e 1896 e 1898 e 1900 e 1902 e 1904 e 1906 e 1908 e 1910 e 1912 e 1914 e 1916 e 1918 e 1920 e 1922 e 1924 e 1926 e 1928 e 1930 e 1932 e 1934 e 1936 e 1938 e 1940 e 1942 e 1944 e 1946 e 1948 e 1950 e 1952 e 1954 e 1956 e 1958 e 1960 e 1962 e 1964 e 1966 e 1968 e 1970 e 1972 e 1974 e 1976 e 1978 e 1980 e 1982 e 1984 e 1986 e 1988 e 1990 e 1992 e 1994 e 1996 e 1998 e 2000 e 2002 e 2004 e 2006 e 2008 e 2010 e 2012 e 2014 e 2016 e 2018 e 2020 e 2022 e 2024 e 2026 e 2028 e 2030 e 2032 e 2034 e 2036 e 2038 e 2040 e 2042 e 2044 e 2046 e 2048 e 2050 e 2052 e 2054 e 2056 e 2058 e 2060 e 2062 e 2064 e 2066 e 2068 e 2070 e 2072 e 2074 e 2076 e 2078 e 2080 e 2082 e 2084 e 2086 e 2088 e 2090 e 2092 e 2094 e 2096 e 2098 e 2100 e 2102 e 2104 e 2106 e 2108 e 2110 e 2112 e 2114 e 2116 e 2118 e 2120 e 2122 e 2124 e 2126 e 2128 e 2130 e 2132 e 2134 e 2136 e 2138 e 2140 e 2142 e 2144 e 2146 e 2148 e 2150 e 2152 e 2154 e 2156 e 2158 e 2160 e 2162 e 2164 e 2166 e 2168 e 2170 e 2172 e 2174 e 2176 e 2178 e 2180 e 2182 e 2184 e 2186 e 2188 e 2190 e 2192 e 2194 e 2196 e 2198 e 2200 e 2202 e 2204 e 2206 e 2208 e 2210 e 2212 e 2214 e 2216 e 2218 e 2220 e 2222 e 2224 e 2226 e 2228 e 2230 e 2232 e 2234 e 2236 e 2238 e 2240 e 2242 e 2244 e 2246 e 2248 e 2250 e 2252 e 2254 e 2256 e 2258 e 2260 e 2262 e 2264 e 2266 e 2268 e 2270 e 2272 e 2274 e 2276 e 2278 e 2280 e 2282 e 2284 e 2286 e 2288 e 2290 e 2292 e 2294 e 2296 e 2298 e 2300 e 2302 e 2304 e 2306 e 2308 e 2310 e 2312 e 2314 e 2316 e 2318 e 2320 e 2322 e 2324 e 2326 e 2328 e 2330 e 2332 e 2334 e 2336 e 2338 e 2340 e 2342 e 2344 e 2346 e 2348 e 2350 e 2352 e 2354 e 2356 e 2358 e 2360 e 2362 e 2364 e 2366 e 2368 e 2370 e 2372 e 2374 e 2376 e 2378 e 2380 e 2382 e 2384 e 2386 e 2388 e 2390 e 2392 e 2394 e 2396 e 2398 e 2400 e 2402 e 2404 e 2406 e 2408 e 2410 e 2412 e 2414 e 2416 e 2418 e 2420 e 2422 e 2424 e 2426 e 2428 e 2430 e 2432 e 2434 e 2436 e 2438 e 2440 e 2442 e 2444 e 2446 e 2448 e 2450 e 2452 e 2454 e 2456 e 2458 e 2460 e 2462 e 2464 e 2466 e 2468 e 2470 e 2472 e 2474 e 2476 e 2478 e 2480 e 2482 e 2484 e 2486 e 2488 e 2490 e 2492 e 2494 e 2496 e 2498 e 2500 e 2502 e 2504 e 2506 e 2508 e 2510 e 2512 e 2514 e 2516 e 2518 e 2520 e 2522 e 2524 e 2526 e 2528 e 2530 e 2532 e 2534 e 2536 e 2538 e 2540 e 2542 e 2544 e 2546 e 2548 e 2550 e 2552 e 2554 e 2556 e 2558 e 2560 e 2562 e 2564 e 2566 e 2568 e 2570 e 2572 e 2574 e 2576 e 2578 e 2580 e 2582 e 2584 e 2586 e 2588 e 2590 e 2592 e 2594 e 2596 e 2598 e 2600 e 2602 e 2604 e 2606 e 2608 e 2610 e 2612 e 2614 e 2616 e 2618 e 2620 e 2622 e 2624 e 2626 e 2628 e 2630 e 2632 e 2634 e 2636 e 2638 e 2640 e 2642 e 2644 e 2646 e 2648 e 2650 e 2652 e 2654 e 2656 e 2658 e 2660 e 2662 e 2664 e 2666 e 2668 e 2670 e 2672 e 2674 e 2676 e 2678 e 2680 e 2682 e 2684 e 2686 e 2688 e 2690 e 2692 e 2694 e 2696 e 2698 e 2700 e 2702 e 2704 e 2706 e 2708 e 2710 e 2712 e 2714 e 2716 e 2718 e 2720 e 2722 e 2724 e 2726 e 2728 e 2730 e 2732 e 2734 e 2736 e 2738 e 2740 e 2742 e 2744 e 2746 e 2748 e 2750 e 2752 e 2754 e 2756 e 2758 e 2760 e 2762 e 2764 e 2766 e 2768 e 2770 e 2772 e 2774 e 2776 e 2778 e 2780 e 2782 e 2784 e 2786 e 2788 e 2790 e 2792 e 2794 e 2796 e 2798 e 2800 e 2802 e 2804 e 2806 e 2808 e 2810 e 2812 e 2814 e 2816 e 2818 e 2820 e 2822 e 2824 e 2826 e 2828 e 2830 e 2832 e 2834 e 2836 e 2838 e 2840 e 2842 e 2844 e 2846 e 2848 e 2850 e 2852 e 2854 e 2856 e 2858 e 2860 e 2862 e 2864 e 2866 e 2868 e 2870 e 2872 e 2874 e 2876 e 2878 e 2880 e 2882 e 2884 e 2886 e 2888 e 2890 e 2892 e 2894 e 2896 e 2898 e 2900 e 2902 e 2904 e 2906 e 2908 e 2910 e 2912 e 2914 e 2916 e 2918 e 2920 e 2922 e 2924 e 2926 e 2928 e 2930 e 2932 e 2934 e 2936 e 2938 e 2940 e 2942 e 2944 e 2946 e 2948 e 2950 e 2952 e 2954 e 2956 e 2958 e 2960 e 2962 e 2964 e 2966 e 2968 e 2970 e 2972 e 2974 e 2976 e 2978 e 2980 e 2982 e 2984 e 2986 e 2988 e 2990 e 2992 e 2994 e 2996 e 2998 e 3000 e 3002 e 3004 e 3006 e 3008 e 3010 e 3012 e 3014 e 3016 e 3018 e 3020 e 3022 e 3024 e 3026 e 3028 e 3030 e 3032 e 3034 e 3036 e 3038 e 3040 e 3042 e 3044 e 3046 e 3048 e 3050 e 3052 e 3054 e 3056 e 3058 e 3060 e 3062 e 3064 e 3066 e 3068 e 3070 e 3072 e 3074 e 3076 e 3078 e 3080 e 3082 e 3084 e 3086 e 3088 e 3090 e 3092 e 3094 e 3096 e 3098 e 3100 e 3102 e 3104 e 3106 e 3108 e 3110 e 3112 e 3114 e 3116 e 3118 e 3120 e 3122 e 3124 e 3126 e 3128 e 3130 e 3132 e 3134 e 3136 e 3138 e 3140 e 3142 e 3144 e 3146 e 3148 e 3150 e 3152 e 3154 e 3156 e 3158 e 3160 e 3162 e 3164 e 3166 e 3168 e 3170 e 3172 e 3174 e 3176 e 3178 e 3180 e 3182 e 3184 e 3186 e 3188 e 3190 e 3192 e 3194 e 3196 e 3198 e 3200 e 3202 e 3204 e 3206 e 3208 e 3210 e 3212 e 3214 e 3216 e 3218 e 3220 e 3222 e 3224 e 3226 e 3228 e 3230 e 3232 e 3234 e 3236 e 3238 e 3240 e 3242 e 3244 e 3246 e 3248 e 3250 e 3252 e 3254 e 3256 e 3258 e 3260 e 3262 e 3264 e 3266 e 3268 e 3270 e 3272 e 3274 e 3276 e 3278 e 3280 e 3282 e 3284 e 3286 e 3288 e 3290 e 3292 e 3294 e 3296 e 3298 e 3300 e 3302 e 3304 e 3306 e 3308 e 3310 e 3312 e 3314 e 3316 e 3318 e 3320 e 3322 e 3324 e 3326 e 3328 e 3330 e 3332 e 3334 e 3336 e 3338 e 3340 e 3342 e 3344 e 3346 e 3348 e 3350 e 3352 e 3354 e 3356 e 3358 e 3360 e 3362 e 3364 e 3366 e 3368 e 3370 e 3372 e 3374 e 3376 e 3378 e 3380 e 3382 e 3384 e 3386 e 3388 e 3390 e 3392 e 3394 e 3396 e 3398 e 3400 e 3402 e 3404 e 3406 e 3408 e 3410 e 3412 e 3414 e 3416 e 3418 e 3420 e 3422 e 3424 e 3426 e 3428 e 3430 e 3432 e 3434 e 3436 e 3438 e 3440 e 3442 e 3444 e 3446 e 3448 e 3450 e 3452 e 3454 e 3456 e 3458 e 3460 e 3462 e 3464 e 3466 e 3468 e 3470 e 3472 e 3474 e 3476 e 3478 e 3480 e 3482 e 3484 e 3486 e 3488 e 3490 e 3492 e 3494 e 3496 e 3498 e 3500 e 3502 e 3504 e 3506 e 3508 e 3510 e 3512 e 3514 e 3516 e 3518 e 3520 e 3522 e 3524 e 3526 e 3528 e 3530 e 3532 e 3534 e 3536 e 3538 e 3540 e 3542 e 3544 e 3546 e 3548 e 3550 e 3552 e 3554 e 3556 e 3558 e 3560 e 3562 e 3564 e 3566 e 3568 e 3570 e 3572 e 3574 e 3576 e 3578 e 3580 e 3582 e 3584 e 3586 e 3588 e 3590 e 3592 e 3594 e 3596 e 3598 e 3600 e 3602 e 3604 e 3606 e 3608 e 3610 e 3612 e 3614 e 3616 e 3618 e 3620 e 3622 e 3624 e 3626 e 3628 e 3630 e 3632 e 3634 e 3636 e 3638 e 3640 e 3642 e 3644 e 3646 e 3648 e 3650 e 3652 e 3654 e 3656 e 3658 e 3660 e 3662 e 3664 e 3666

